

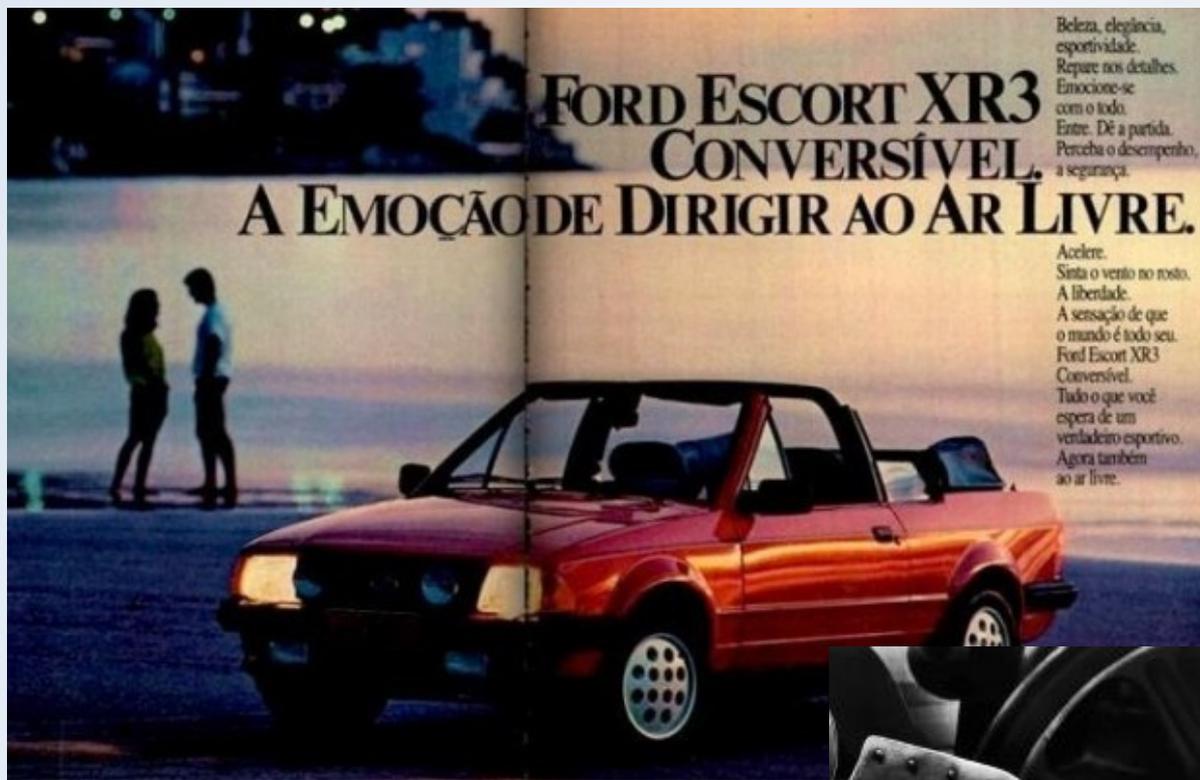
A cidade é das pessoas
Integração metro-onibus
Redução dos limites de velocidade
Mais amor, menos motor
Bicicleta como meio de transporte
Mais ruas de lazer no DF
Preferência ao pedestre, sempre
A rua é de todos



RODAS DA PAZ

Rodas da Paz
Universidade de Brasília





Beleza, elegância,
esportividade.
Repare nos detalhes.
Emocione-se
com o todo.
Entre. Dê a partida.
Perceba o desempenho,
a segurança.

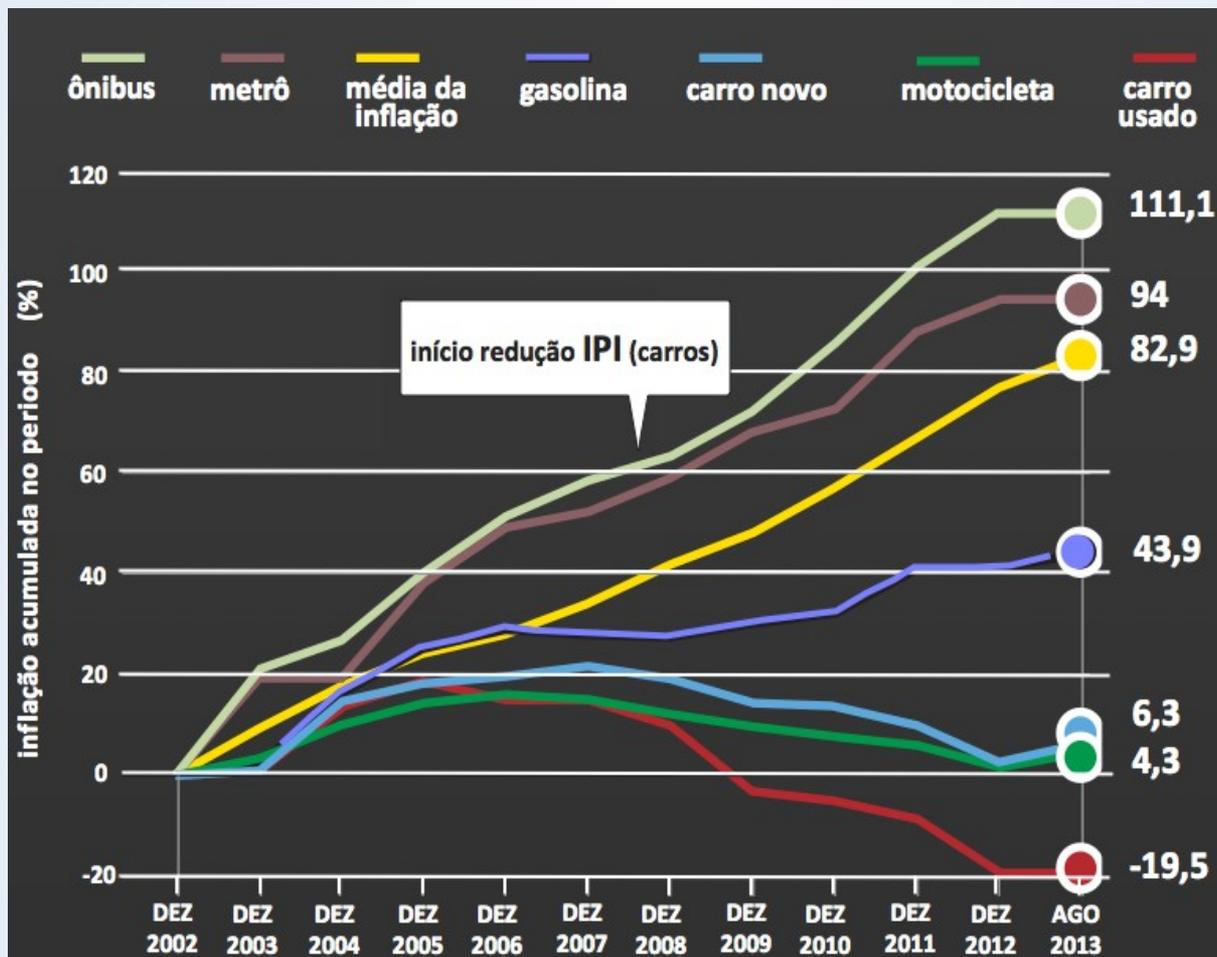
FORD ESCORT XR3 CONVERSÍVEL.

A EMOCÃO DE DIRIGIR AO AR LIVRE.

Acelere.
Sinta o vento no rosto.
A liberdade.
A sensação de que
o mundo é todo seu.
Ford Escort XR3
Convertível.
Tudo o que você
espera de um
verdadeiro esportivo.
Agora também
ao ar livre.

The advertisement features a red Ford Escort XR3 Convertível parked on a beach at sunset. In the background, a couple is silhouetted against the sky. The text is arranged in a clean, sans-serif font, with the main headline in large, bold letters.

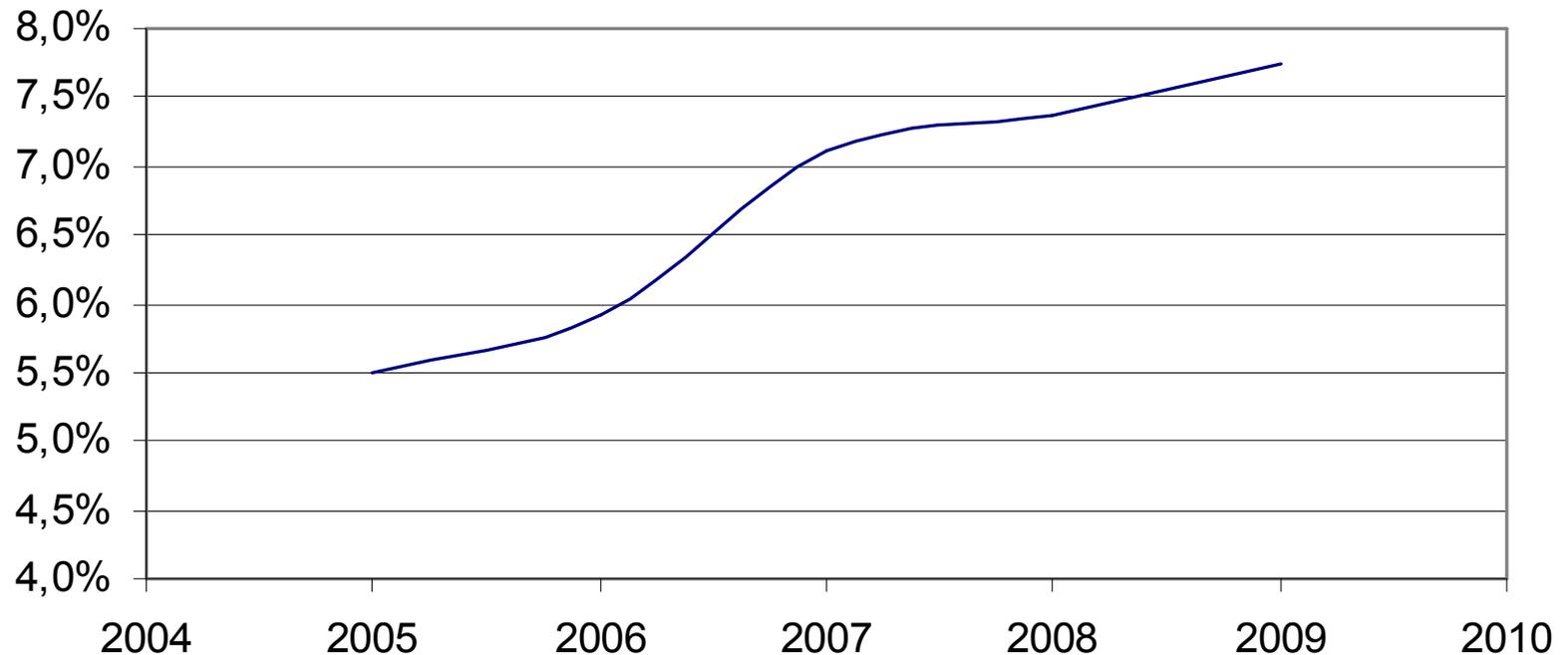




Fonte: David Duarte Lima

Efeitos Colaterais

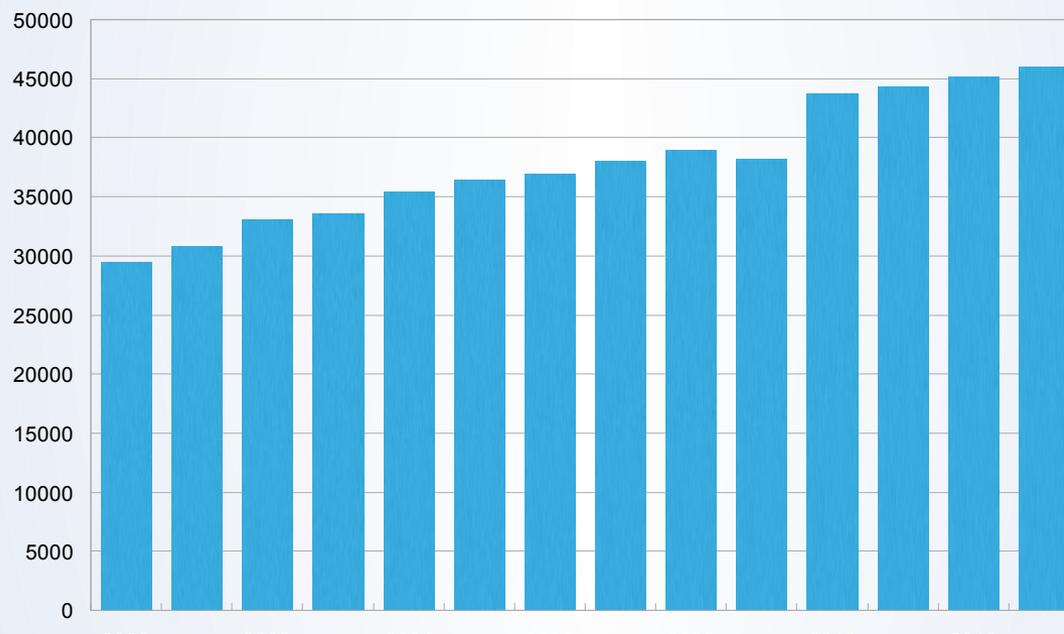
Taxa de crescimento da frota de automóveis - Brasil (2005 a 2009)



- Redução do IPI e controle dos preços da gasolina: no Brasil, foram 10 milhões de novos carros nos dois últimos anos, o que significa cerca de 2 carros para cada neném nascido no mesmo período.

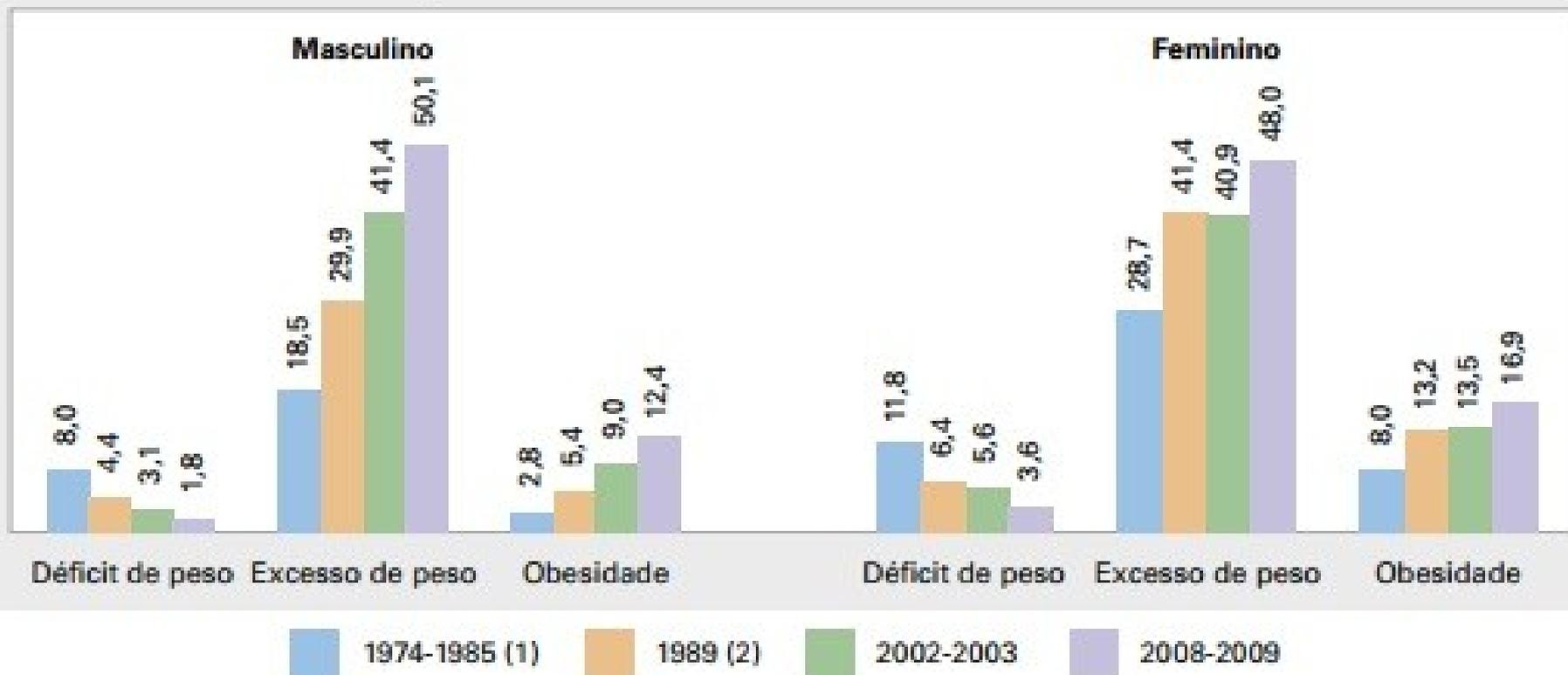


MORTALIDADE NO TRÂNSITO - 2000-2013



Fonte: Ministério da Saúde

**Gráfico 16 - Prevalência de déficit de peso, excesso de peso e obesidade na população com 20 ou mais anos de idade, por sexo
Brasil - períodos 1974-1975, 1989 e 2002-2003 e 2008-2009**

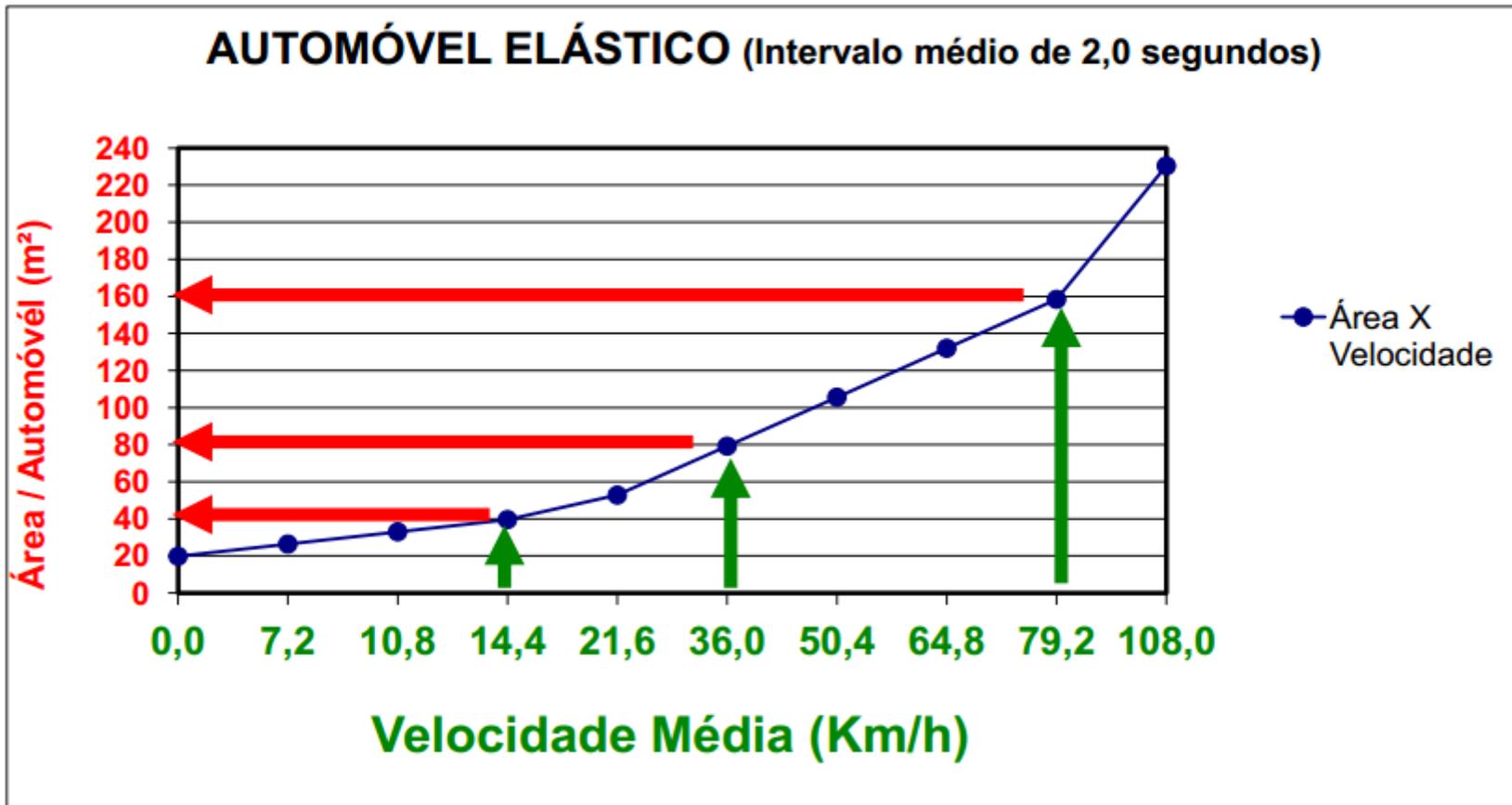


Aumento sistemático da população com excesso de peso e obesidade nas últimas décadas.

Tipo de dívida (% de famílias)			
Agosto de 2014			
Tipo	Total	Renda familiar mensal	
		Até 10 SM	+ de 10 SM
Cartão de crédito	75,8%	76,9%	71,4%
Cheque especial	5,3%	4,5%	8,9%
Cheque pré-datado	1,6%	1,3%	2,5%
Crédito consignado	4,2%	4,1%	4,6%
Crédito pessoal	9,6%	9,2%	11,4%
Carnês	17,0%	18,1%	11,8%
Financiamento de carro	13,4%	10,4%	27,1%
Financiamento de casa	7,3%	5,5%	15,7%
Outras dívidas	2,3%	2,5%	1,5%
Não sabe	0,2%	0,2%	0,1%
Não respondeu	0,3%	0,4%	0,1%

Fonte: CNC

Quanto um automóvel ocupa de área na via urbana ou na rodovia?



Áreas de estacionamento - UnB



Área de estacionamento - Oxford



LINHA VERDE

1º Trecho: os 12,7km da EPTG

OBRA 1.723

**6 pistas de
cada lado**



BID

Secretaria de
Transportes

Trânsito em 6 pistas



Plano Piloto

47,7% dos empregos

8% dos moradores

Águas Claras

2,2% dos empregos

4,4% dos moradores

Ceilândia

2,2% dos empregos

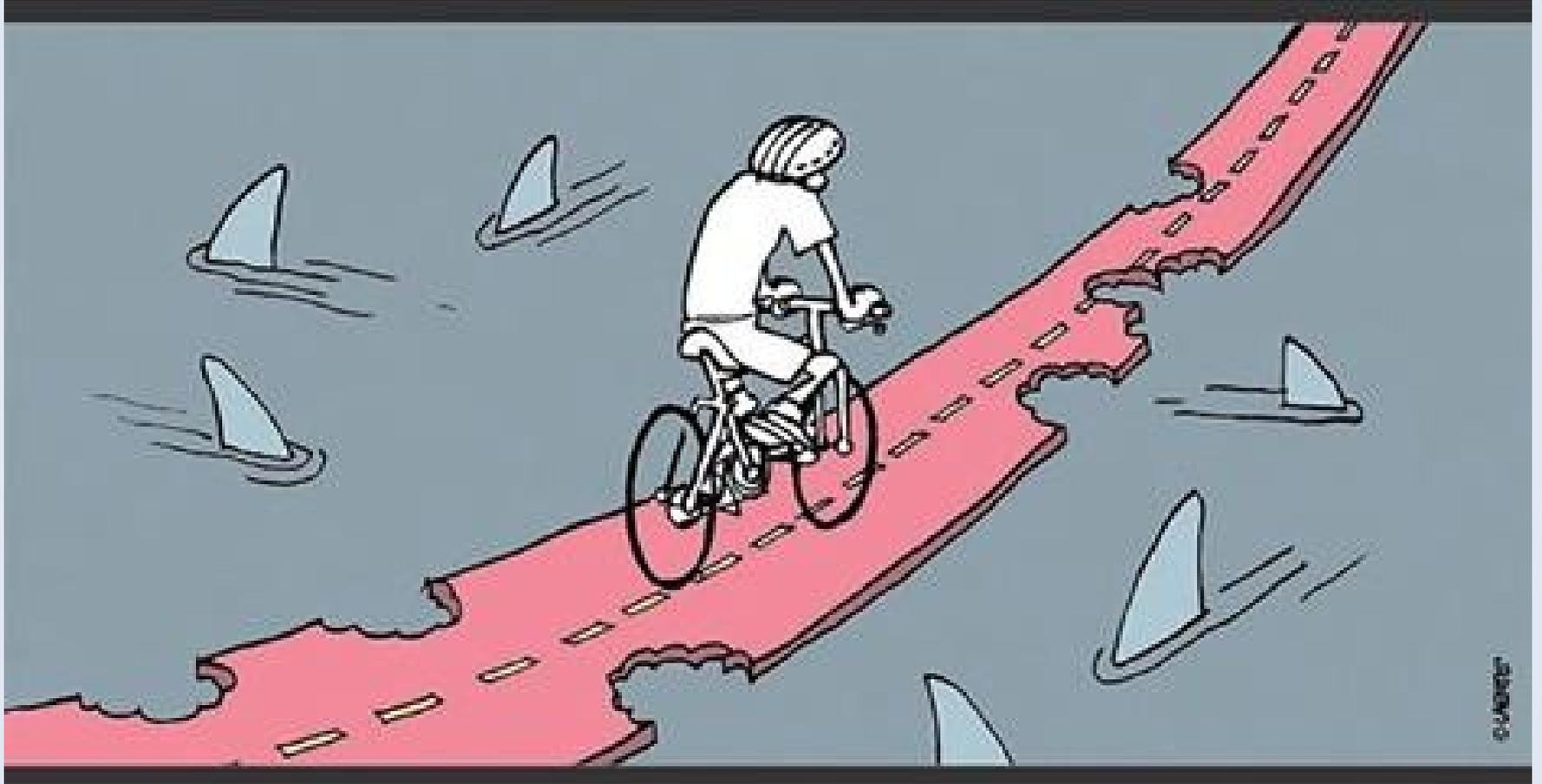
16% dos moradores

Por tudo isso, mudar a tendência das cidades exige muita mobilização



“A erosão das cidades pelos automóveis começa com um tipo de mordida. Pequenas mordidelas no início e eventualmente, grandes mordidas. Uma rua é alargada aqui, outras endireitadas acolá, uma larga avenida é convertida em via de fluxo de sentido único, e mais terra é transformada em estacionamento. Nenhuma etapa do processo é crucial, senão cumulativa, e o efeito é enorme”.

Jane Jacobs



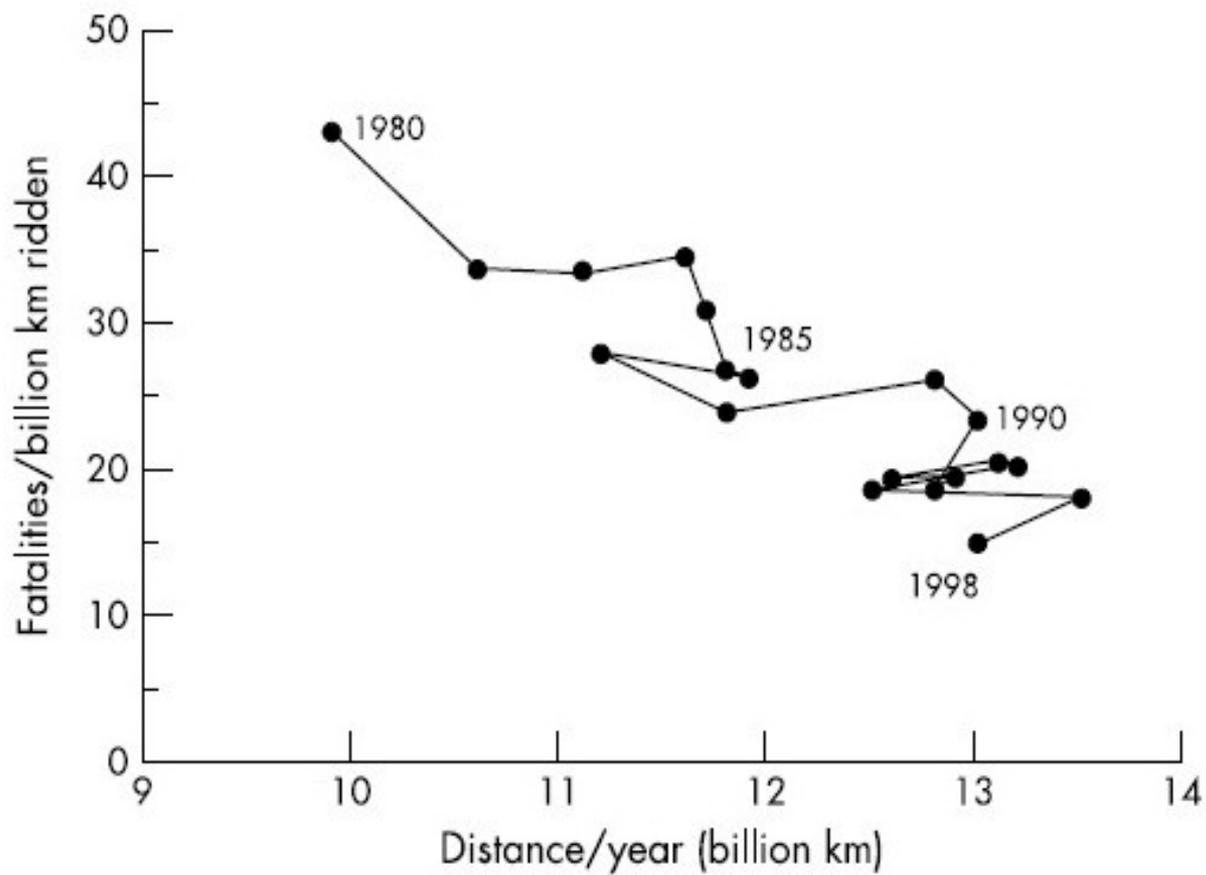
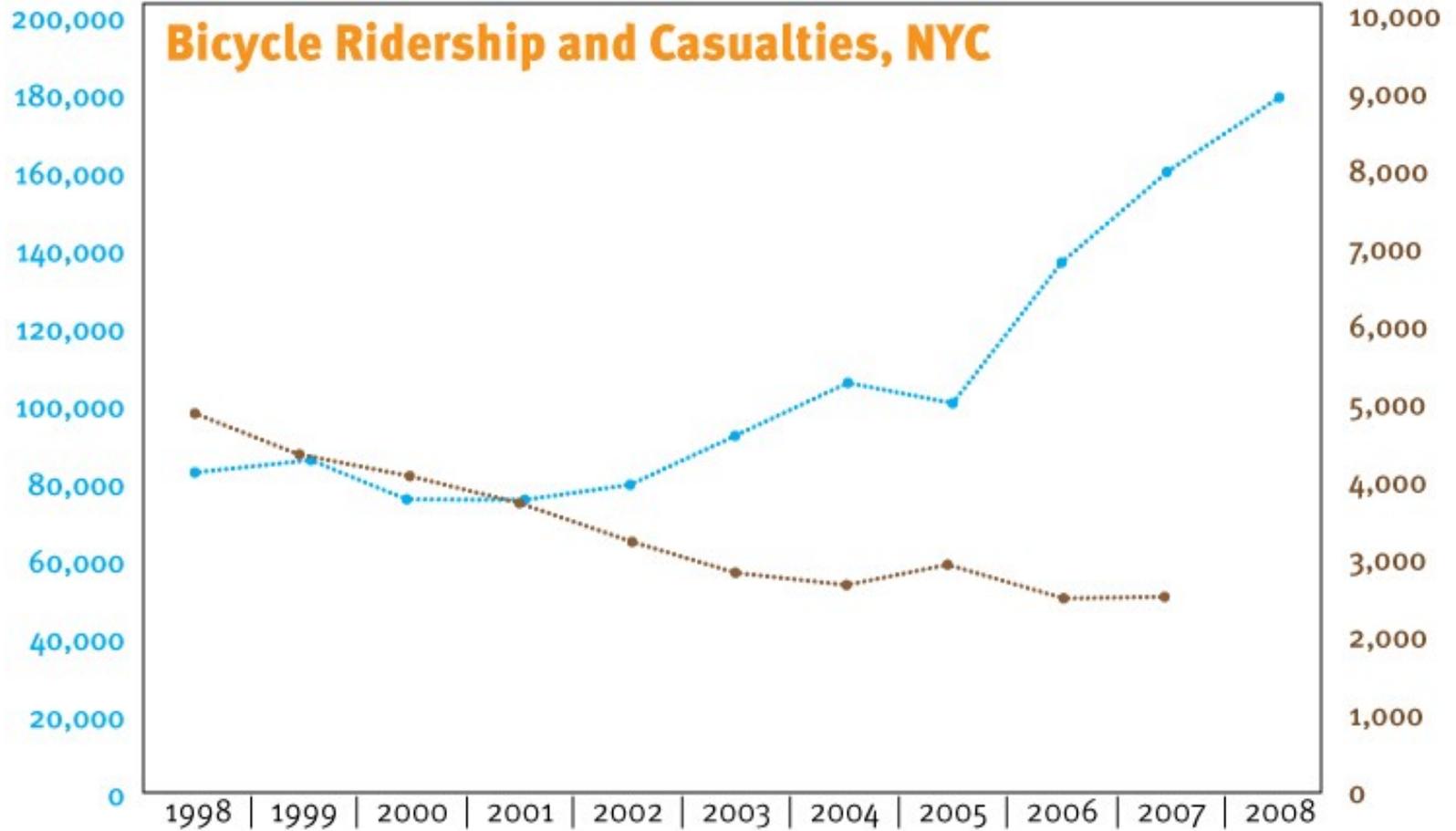


Figure 6 Bicycling in the Netherlands from 1980–98.

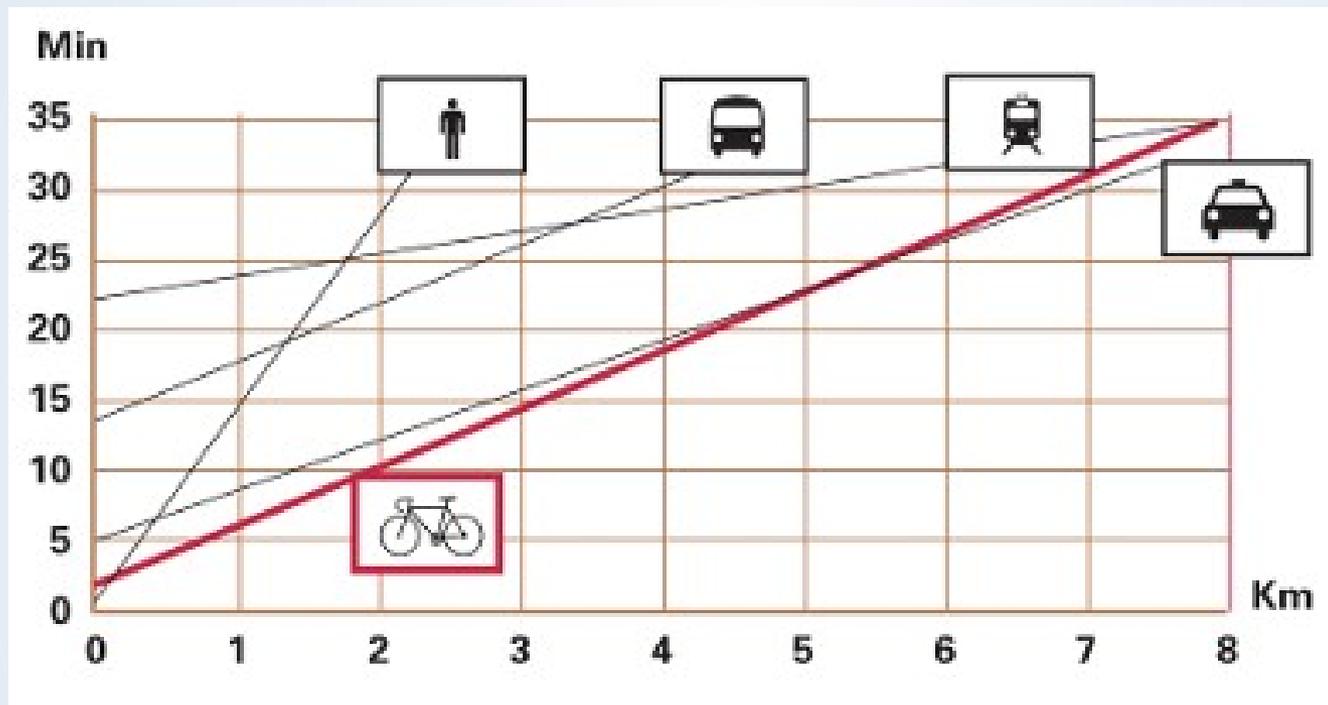
Daily Ridership

Annual Casualties (Injuries and Fatalities)

Bicycle Ridership and Casualties, NYC



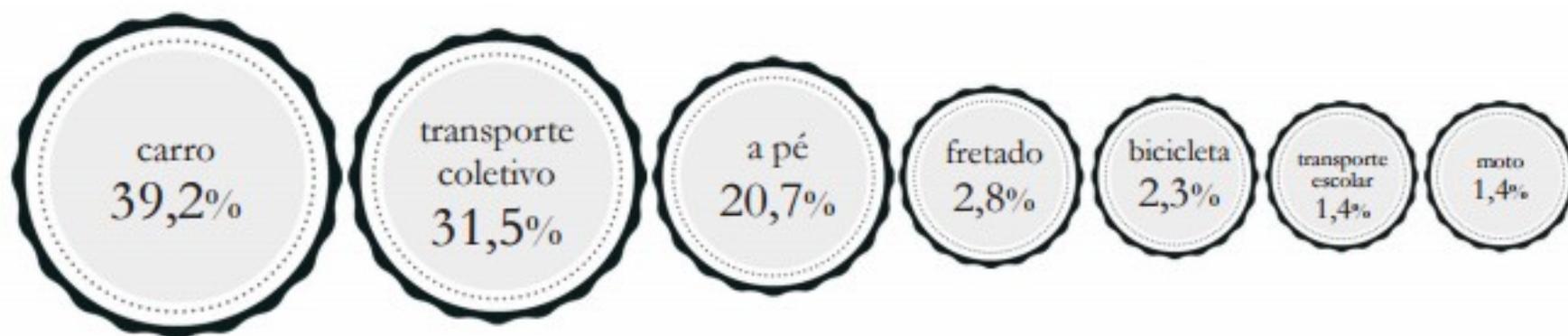
Distância X Tempo em grandes cidades segundo modo de deslocamento



Fonte: “La bicicleta como modo de transporte Directrices para su implantación” “Plan Director Ciclable 2003-2016” Bizkaia 2002

O USO DA BICICLETA NO DISTRITO FEDERAL

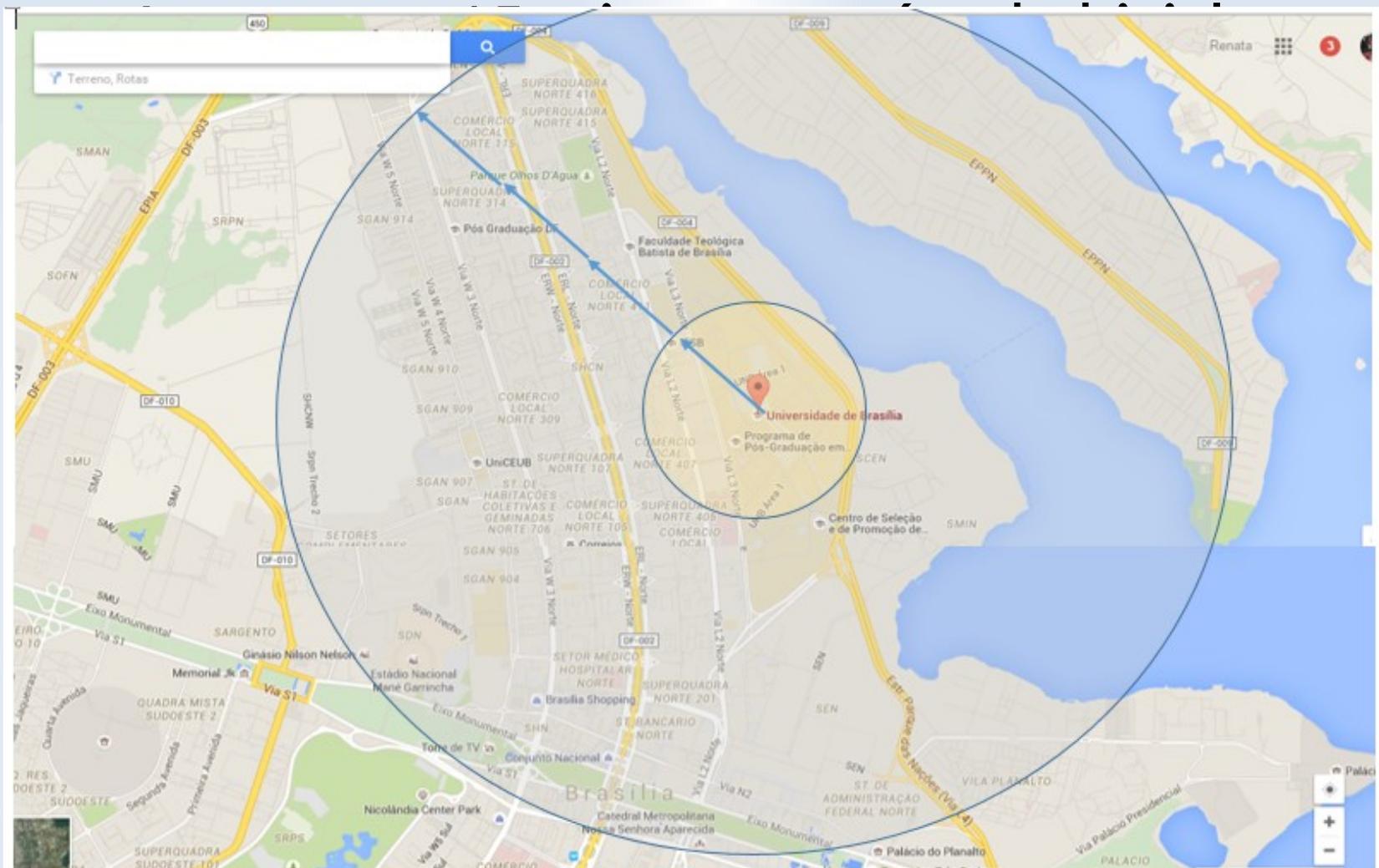
DIVISÃO MODAL DOS DESLOCAMENTOS NO DF EM 2009



A bicicleta representa **2,3%** dos deslocamentos diários feitos no DF, sendo:

64,2% com destino ao local de trabalho	32% com destino aos locais de estudo	3,8% com outros destinos
---	---	---------------------------------------

Motivo principal:
Economia no orçamento familiar.



Modo de deslocamento	Velocidade Média	Distância percorrida em 15 min.	Área de acesso
A pé	4,5 km/h	1,125 km	4 km ²
Bicicleta	18 km/h	4,5 km	64 km ²

Mais bicicletas,
menos acidentes,
menos gastos com saúde,
menores custos ambientais,
melhora na atividade econômica,
E mais qualidade de vida.



É preciso integrar a bicicleta
na vida cotidiana!

A cidade é das pessoas
Integração metro-onibus
Redução dos limites de velocidade
Mais amor, menos motor
Bicicleta como meio de transporte
Mais ruas de lazer no DF
Preferência ao pedestre, sempre
A rua é de todos

Rodas da Paz

contato@rodasdapaz.org.br

www.rodasdapaz.org.br

