

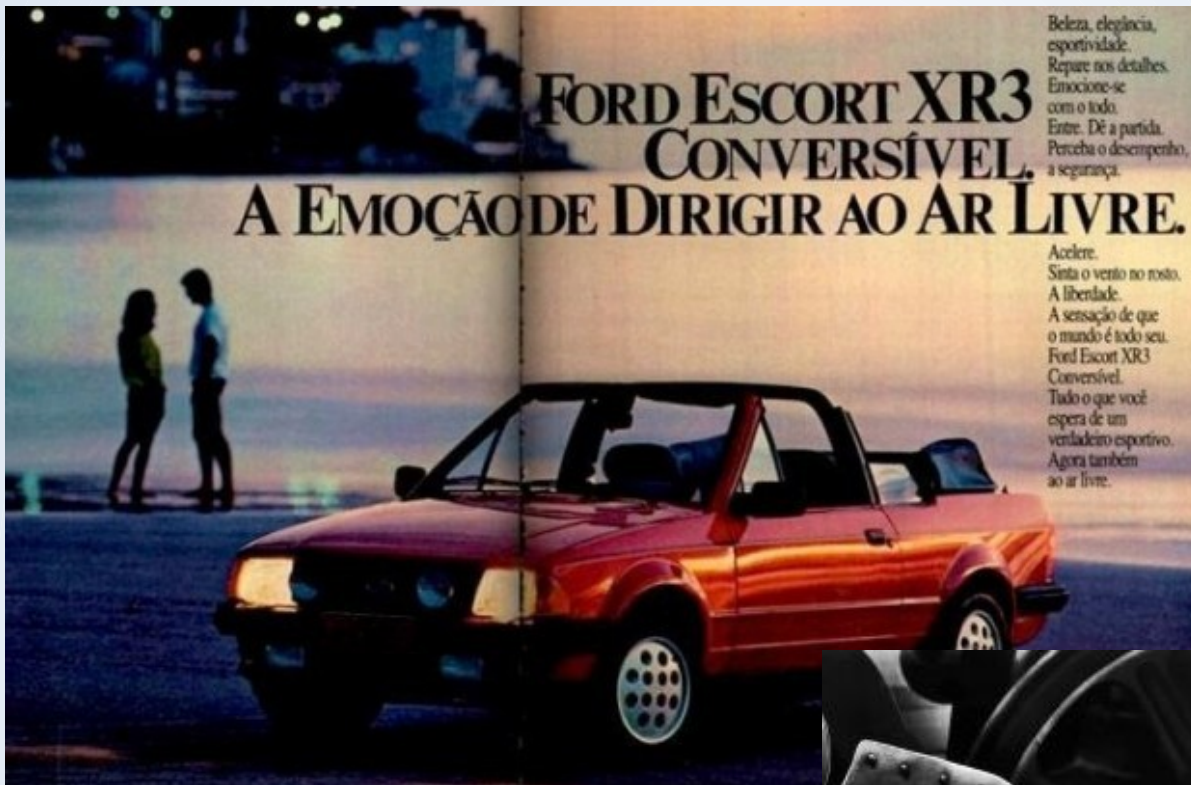
A cidade é das pessoas  
Integração metro-onibus  
Redução dos limites de velocidade  
Mais amor, menos motor  
Bicicleta como meio de transporte  
Mais ruas de lazer no DF  
Preferência ao pedestre, sempre  
A rua é de todos



RODAS DA PAZ

Rodas da Paz  
Universidade de Brasília





Beleza, elegância,  
esportividade.  
Repare nos detalhes.  
Emocione-se  
com o todo.  
Entre. Dê a partida.  
Perceba o desempenho,  
a segurança.

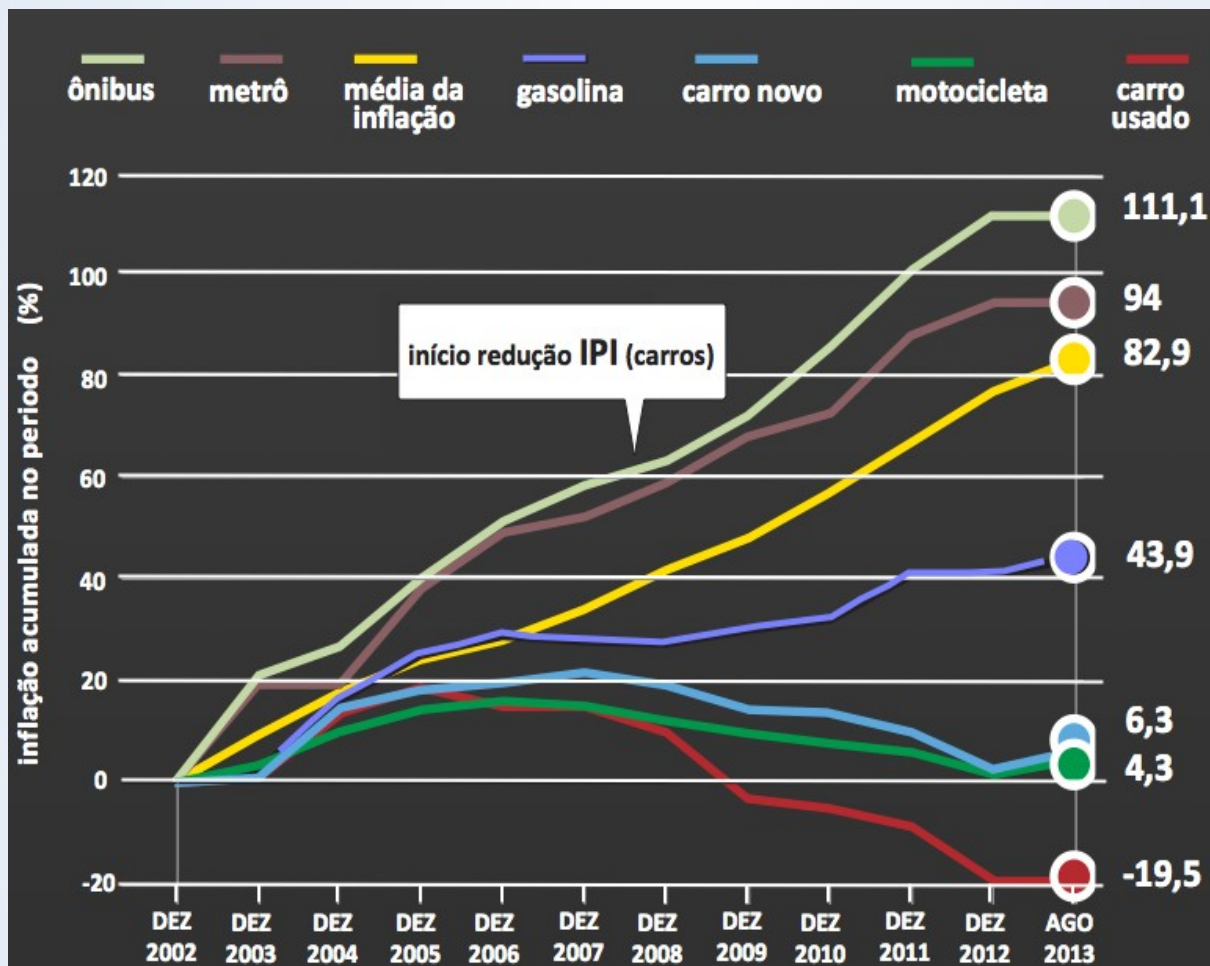
# FORD ESCORT XR3 CONVERSÍVEL.

## A EMOÇÃO DE DIRIGIR AO AR LIVRE.

Acelere.  
Sinta o vento no rosto.  
A liberdade.  
A sensação de que  
o mundo é todo seu.  
Ford Escort XR3  
Convertível.  
Tudo o que você  
espera de um  
verdadeiro esportivo.  
Agora também  
ao ar livre.

The advertisement features a red Ford Escort XR3 Convertível parked on a beach at sunset. In the background, a couple is silhouetted against the sky. The car is shown from a front-three-quarter view, with its top down.

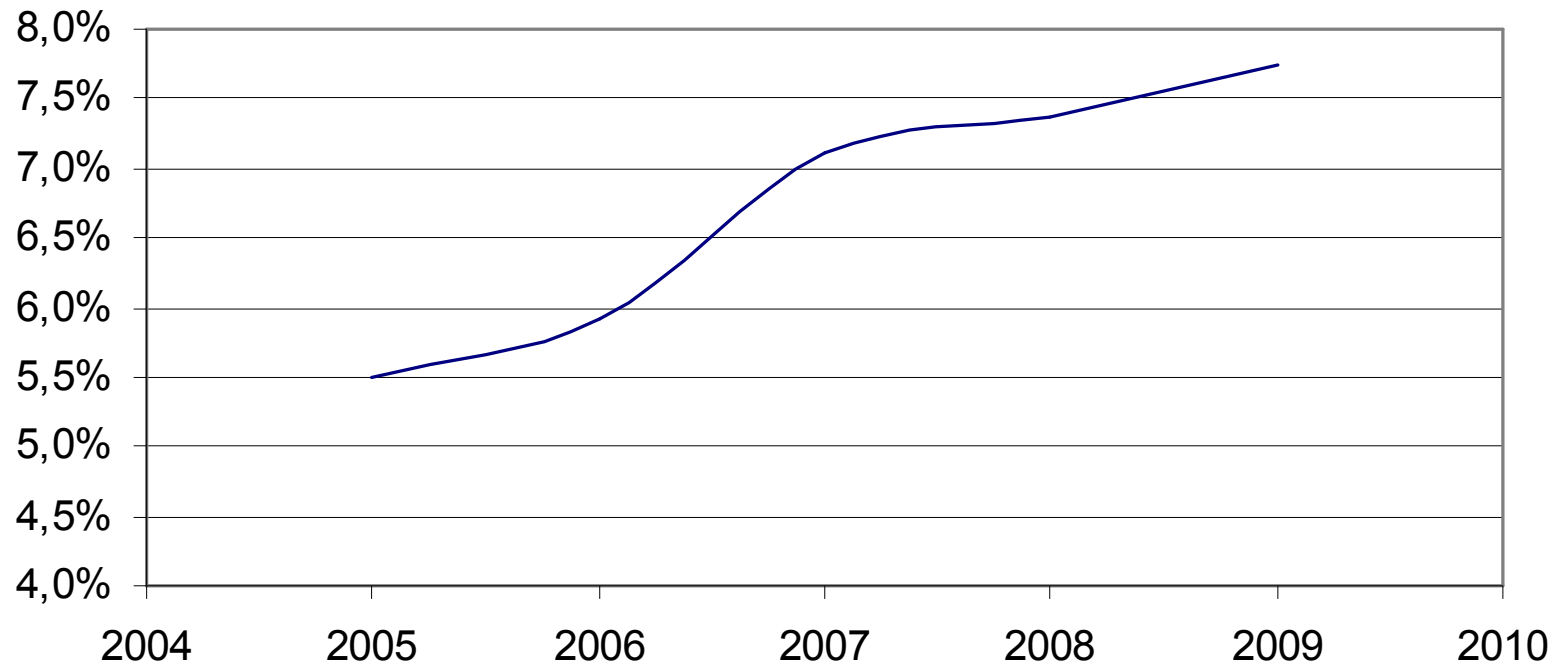




Fonte: David Duarte Lima

# Efeitos Colaterais

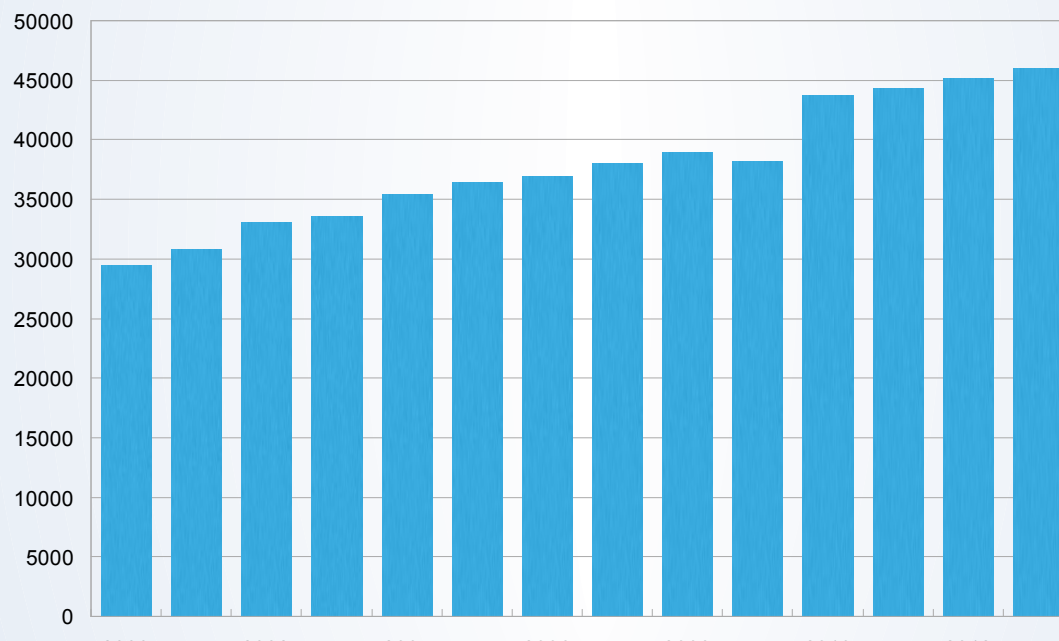
## Taxa de crescimento da frota de automóveis - Brasil (2005 a 2009)



- Redução do IPI e controle dos preços da gasolina: no Brasil, foram 10 milhões de novos carros nos dois últimos anos, o que significa cerca de 2 carros para cada neném nascido no mesmo período.

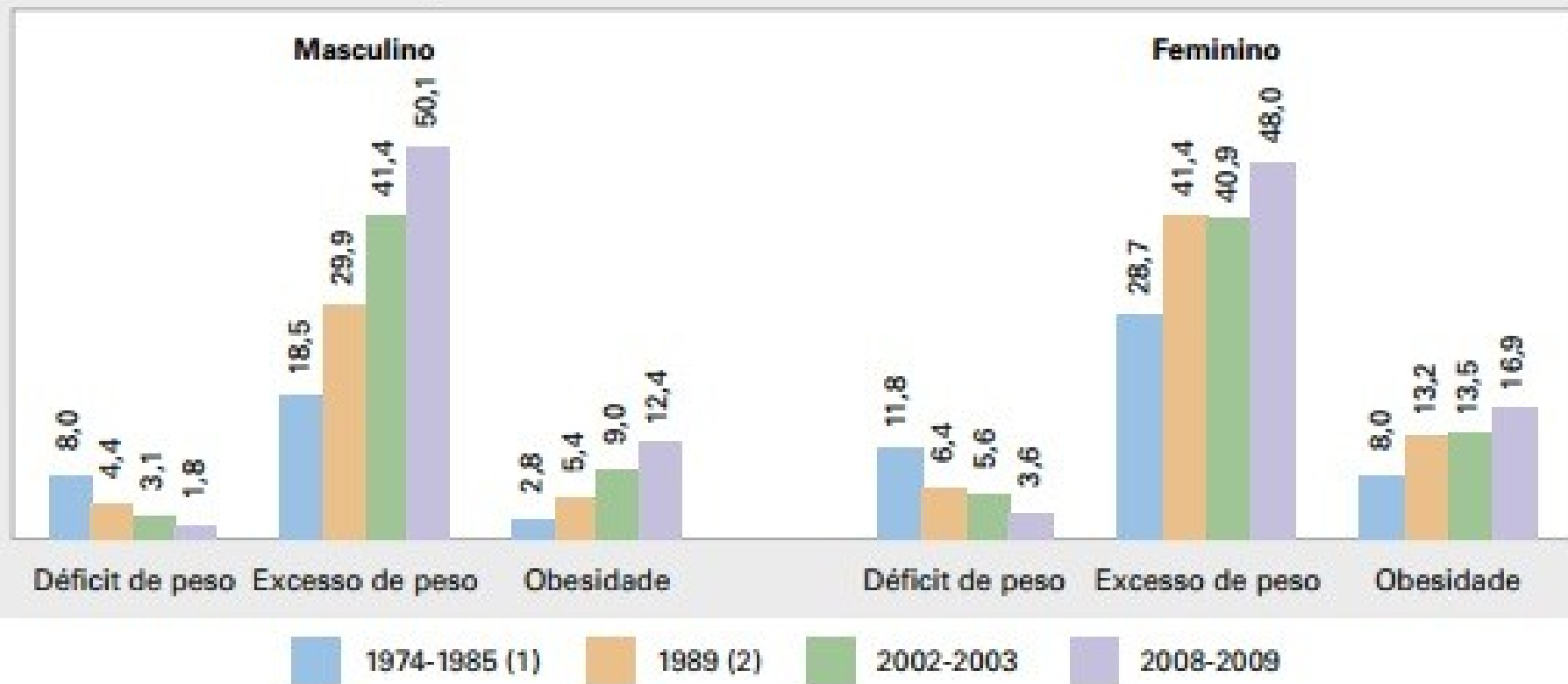


## MORTALIDADE NO TRÂNSITO - 2000-2013



Fonte: Ministério da Saúde

**Gráfico 16 - Prevalência de déficit de peso, excesso de peso e obesidade na população com 20 ou mais anos de idade, por sexo  
Brasil - períodos 1974-1975, 1989 e 2002-2003 e 2008-2009**



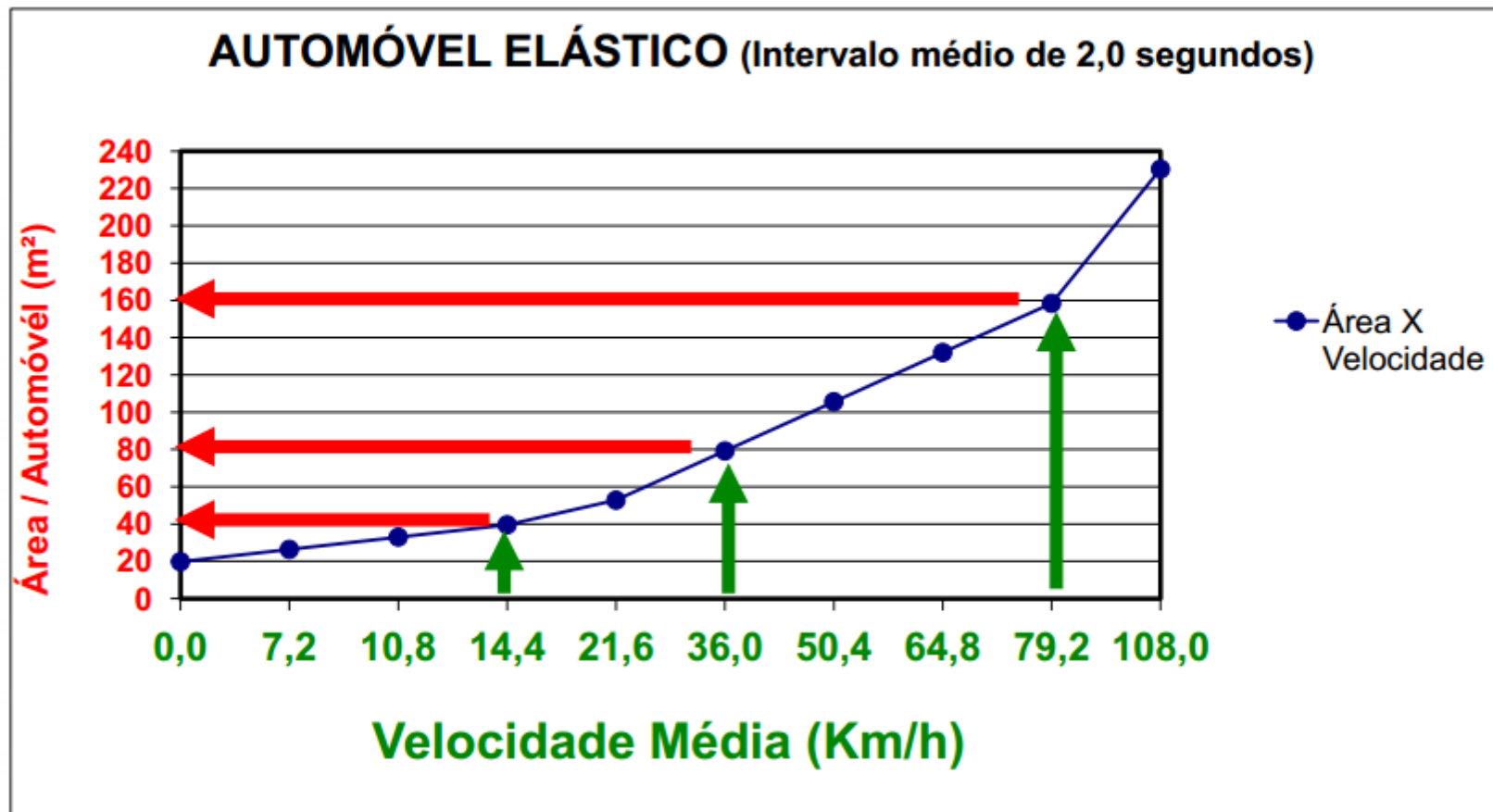
Aumento sistemático da população com excesso de peso e obesidade nas últimas décadas.

<b>Tipo de dívida (% de famílias)</b>			
<b>Agosto de 2014</b>			
<b>Tipo</b>	<b>Total</b>	<b>Renda familiar mensal</b>	
		<b>Até 10 SM</b>	<b>+ de 10 SM</b>
<b>Cartão de crédito</b>	75,8%	76,9%	71,4%
<b>Cheque especial</b>	5,3%	4,5%	8,9%
<b>Cheque pré-datado</b>	1,6%	1,3%	2,5%
<b>Crédito consignado</b>	4,2%	4,1%	4,6%
<b>Crédito pessoal</b>	9,6%	9,2%	11,4%
<b>Carnês</b>	17,0%	18,1%	11,8%
<b>Financiamento de carro</b>	13,4%	10,4%	27,1%
<b>Financiamento de casa</b>	7,3%	5,5%	15,7%
<b>Outras dívidas</b>	2,3%	2,5%	1,5%
<b>Não sabe</b>	0,2%	0,2%	0,1%
<b>Não respondeu</b>	0,3%	0,4%	0,1%

Fonte: CNC



# Quanto um automóvel ocupa de área na via urbana ou na rodovia?



# Áreas de estacionamento - UnB



# Área de estacionamento - Oxford



# LINHA VERDE

1º Trecho: os 12,7km da EPTG

OBRA 1.723

**6 pistas de  
cada lado**



**BID**

Secretaria de  
Transportes

# Trânsito em 6 pistas



# Plano Piloto

**47,7%** dos empregos

**8%** dos moradores

## Águas Claras

**2,2%** dos empregos

**4,4%** dos moradores

## Ceilândia

**2,2%** dos empregos

**16%** dos moradores

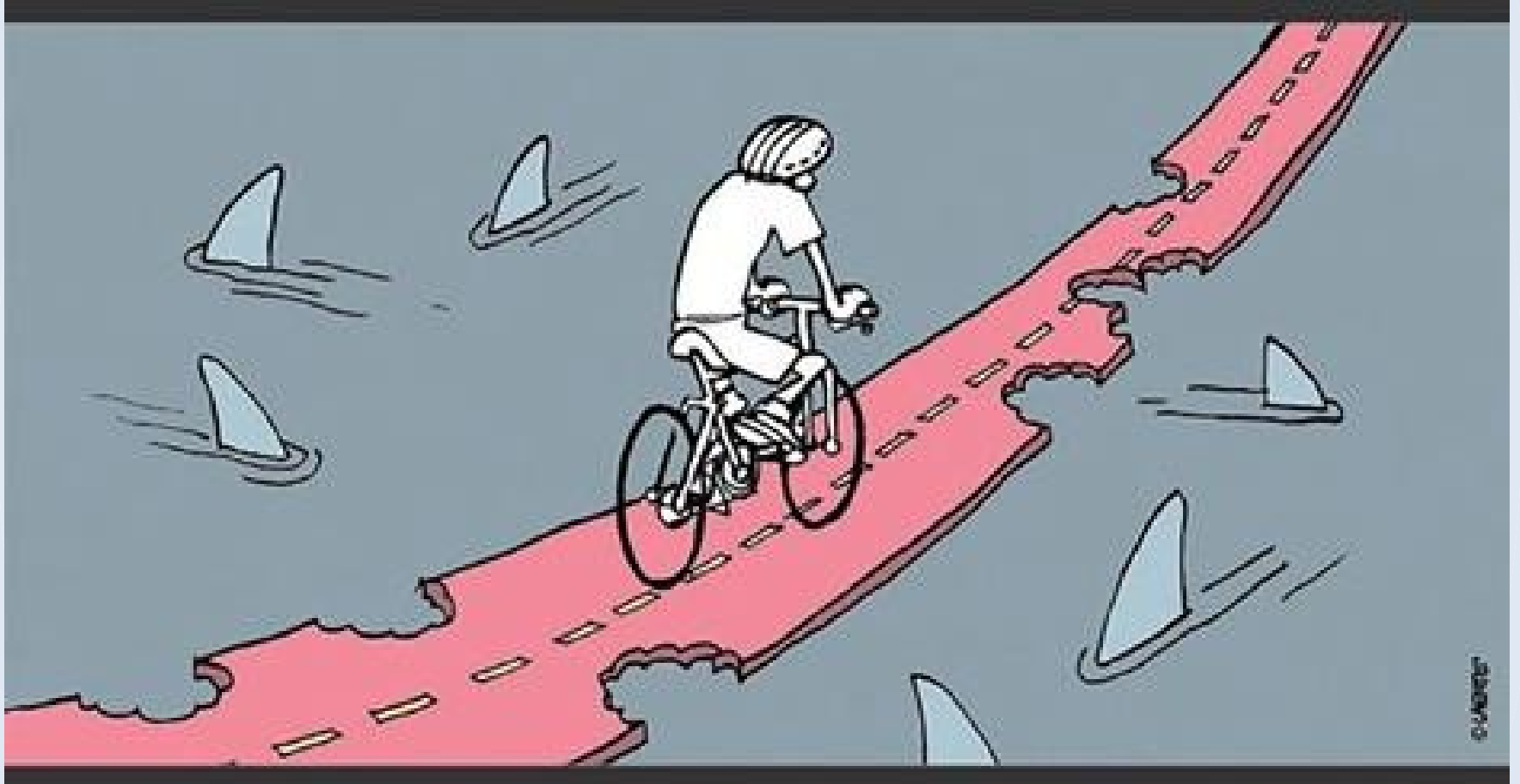
Por tudo isso, mudar a tendência das cidades exige muita mobilização

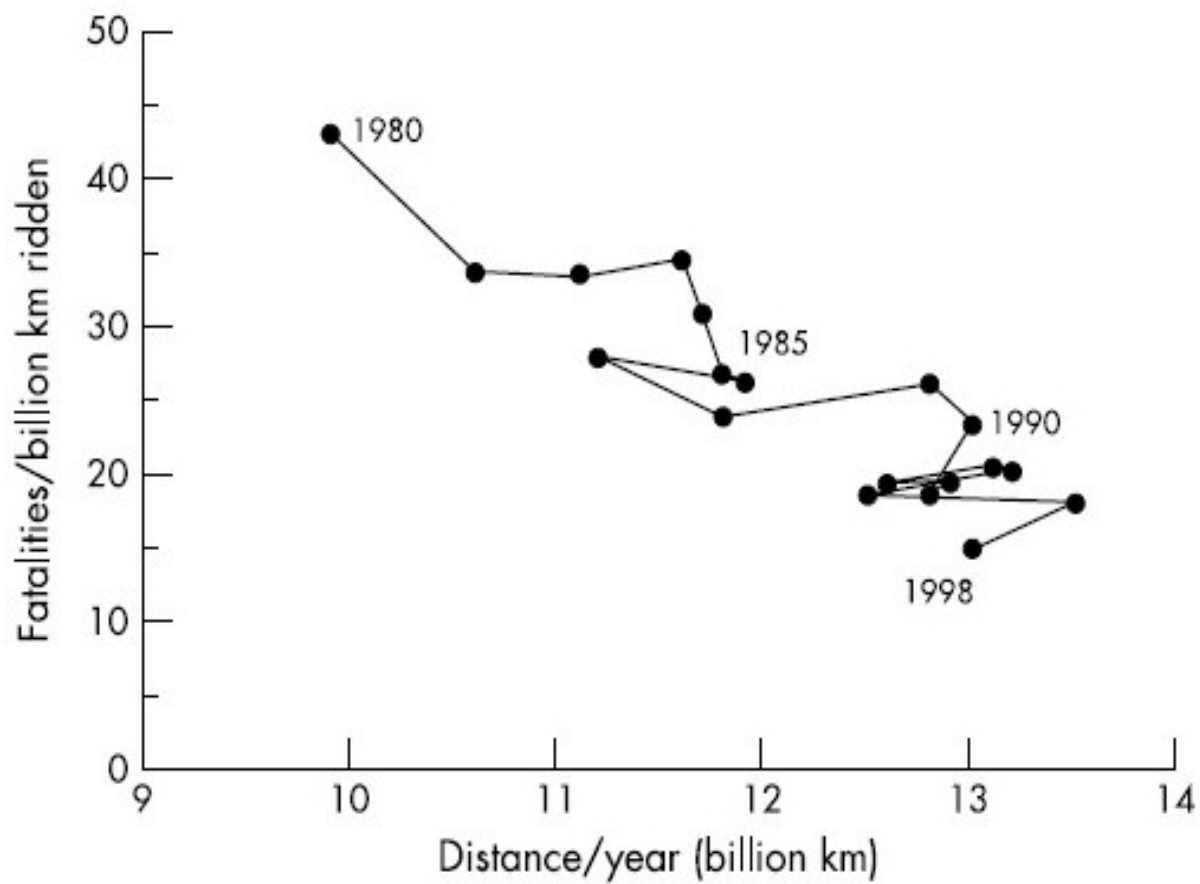


“A erosão das cidades pelos automóveis começa com um tipo de mordida. Pequenas mordidelas no início e eventualmente, grandes mordidas. Uma rua é alargada aqui, outras endireitadas acolá, uma larga avenida é convertida em via de fluxo de sentido único, e mais terra é transformada em estacionamento. Nenhuma etapa do processo é crucial, senão cumulativa, e o efeito é enorme”.

Jane Jacobs





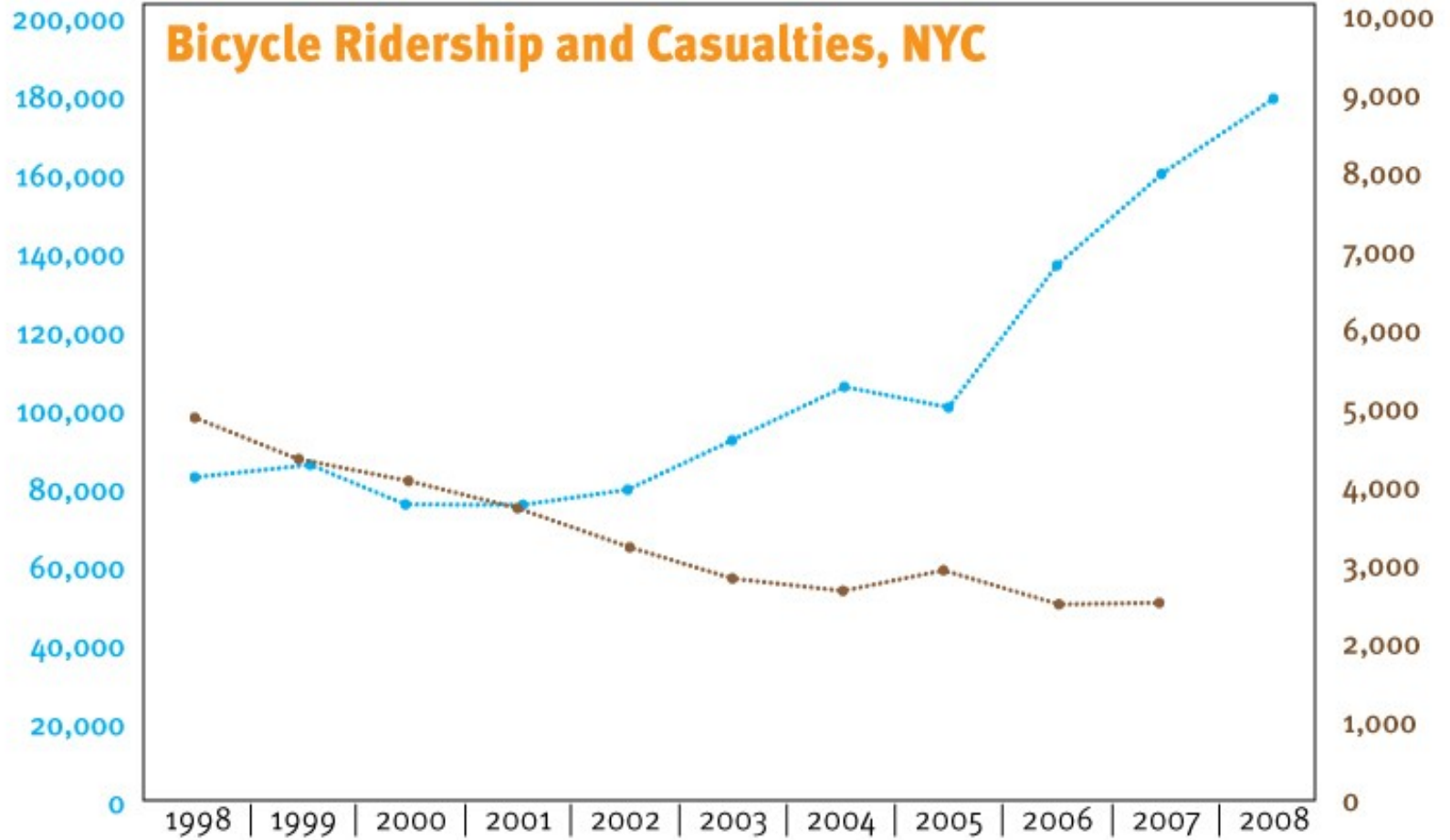


**Figure 6** Bicycling in the Netherlands from 1980–98.

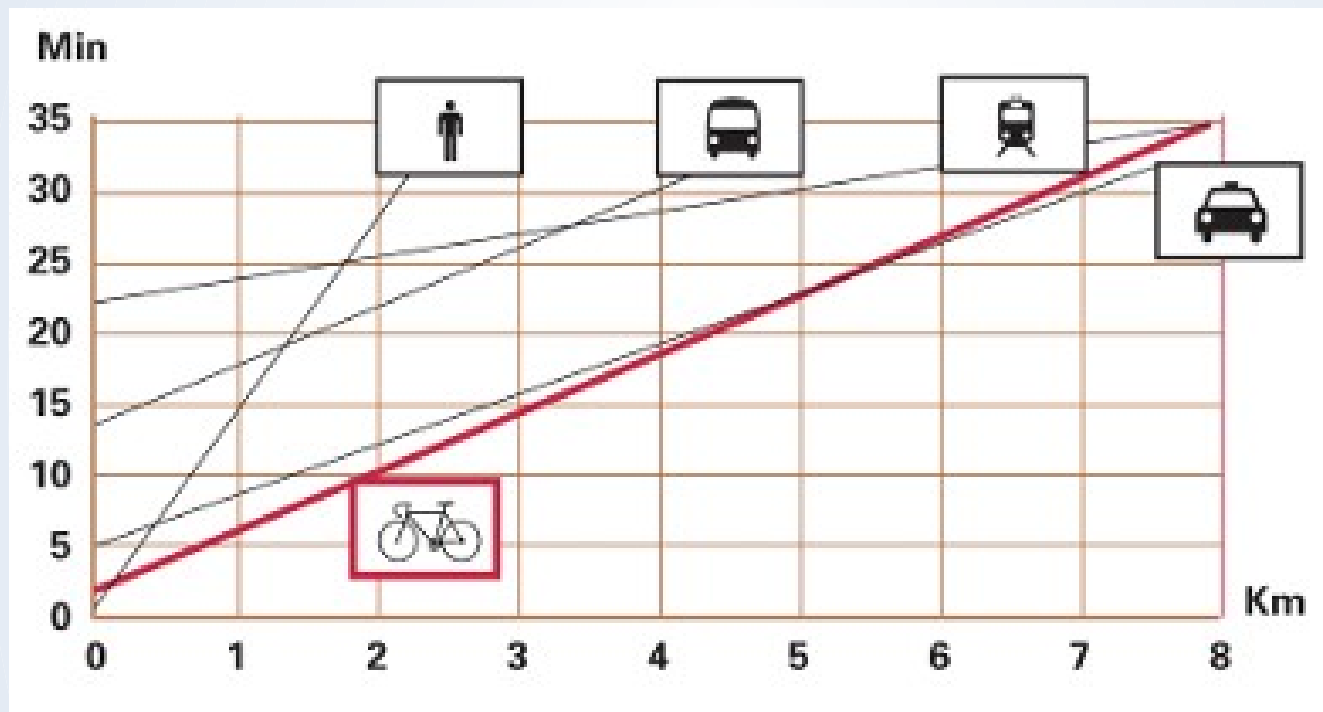
### Daily Ridership

### Annual Casualties (Injuries and Fatalities)

## Bicycle Ridership and Casualties, NYC



# Distância X Tempo em grandes cidades segundo modo de deslocamento



Fonte: “La bicicleta como modo de transporte Directrices para su implantación” “Plan Director Ciclable 2003-2016” Bizkaia 2002

# O USO DA BICICLETA NO DISTRITO FEDERAL

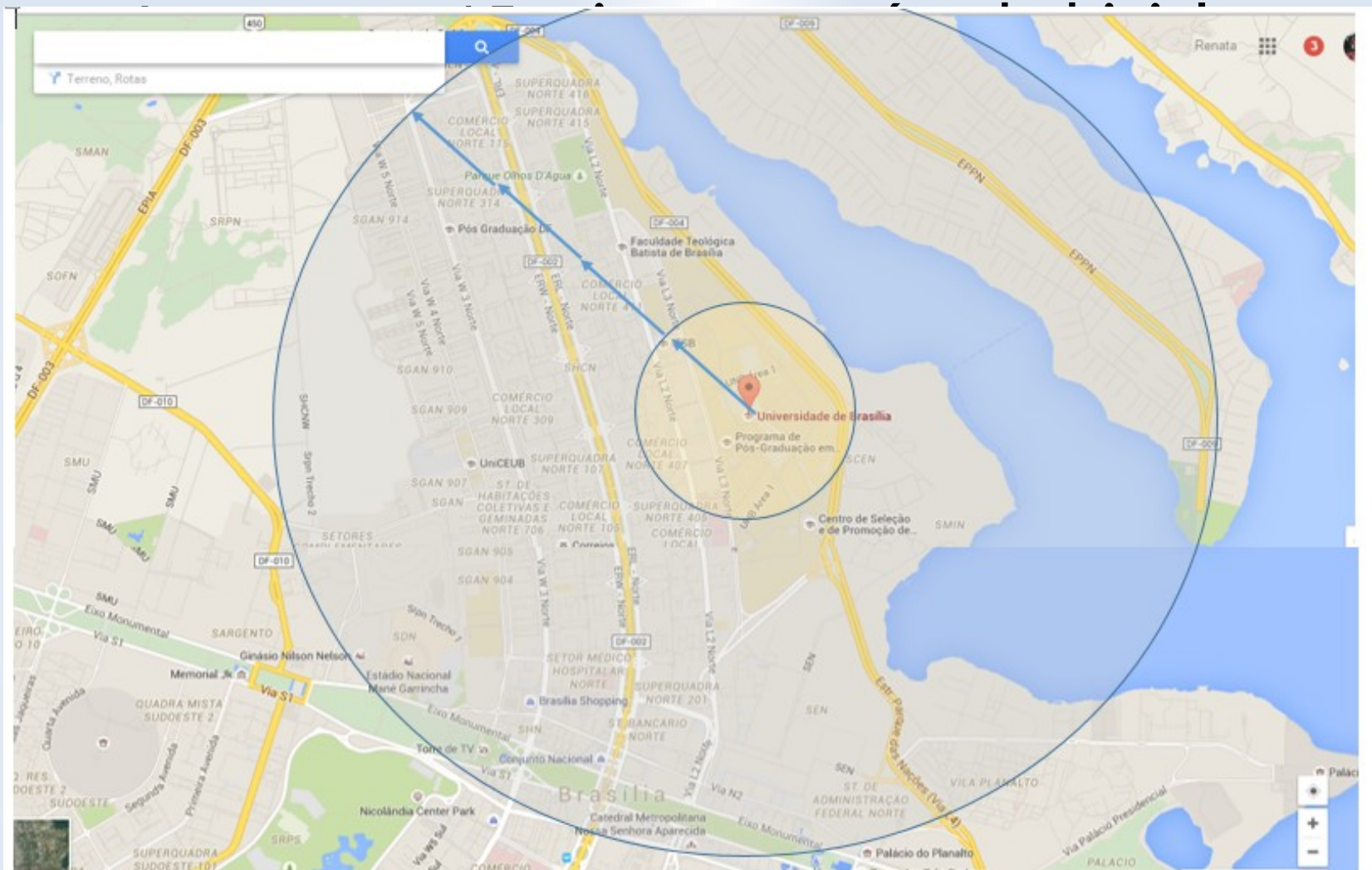
DIVISÃO MODAL DOS DESLOCAMENTOS NO DF EM 2009



A bicicleta representa **2,3%** dos deslocamentos diários feitos no DF, sendo:

<b>64,2%</b> com destino ao local de trabalho	<b>32%</b> com destino aos locais de estudo	<b>3,8%</b> com outros destinos
---	---	---------------------------------------

Motivo principal:  
Economia no orçamento familiar.



Modo de deslocamento	Velocidade Média	Distância percorrida em 15 min.	Área de acesso
A pé	4,5 km/h	1,125 km	4 km <sup>2</sup>
Bicicleta	18 km/h	4,5 km	64 km <sup>2</sup>

Mais bicicletas,  
menos acidentes,  
menos gastos com saúde,  
menores custos ambientais,  
melhora na atividade econômica,  
E mais qualidade de vida.



É preciso integrar a bicicleta  
na vida cotidiana!



A cidade é das pessoas  
Integração metro-onibus  
Redução dos limites de velocidade  
Mais amor, menos motor  
Bicicleta como meio de transporte  
Mais ruas de lazer no DF  
Preferência ao pedestre, sempre  
A rua é de todos

**Rodas da Paz**

[contato@rodasdapaz.org.br](mailto:contato@rodasdapaz.org.br)

[www.rodasdapaz.org.br](http://www.rodasdapaz.org.br)

